

PRIMES		EN DT				
BRANCHE	TM2 2020	TM2 2019	Au 30/06/2020	Au 30/06/2019	Année 2019	
Acceptation	Incendie	9 495 616	9 963 633	40 801 344	40 239 046	57 659 520
	Accidents et Risques Divers	6 409 824	4 650 170	11 844 619	11 057 144	21 203 540
	Risques Techniques	2 786 204	3 611 334	9 280 565	10 389 123	18 642 275
	Transport	4 731 472	3 234 188	9 119 155	8 257 326	21 916 317
	Aviation	-2 088 922	706 079	-1 519 758	1 184 928	14 879 727
	Total non vie	21 334 193	22 165 404	69 525 925	71 127 567	134 301 379
	Vie	1 584 605	2 110 069	4 391 400	4 133 111	9 203 177
	Activité Retakaful	3 263 150	3 511 997	9 022 699	9 213 801	18 631 216
	TOTAL GENERAL	26 181 949	27 787 470	82 940 023	84 474 480	162 135 772
Rétrocession	Incendie	5 520 573	5 456 945	25 792 873	24 544 021	33 875 461
	Accidents et Risques Divers	313 076	280 893	916 657	812 211	1 552 255
	Risques Techniques	1 692 776	2 435 003	5 236 422	6 230 786	11 091 918
	Transport	1 196 845	942 905	2 478 400	2 687 333	9 362 122
	Aviation	-2 308 142	160 346	-2 018 110	519 901	14 478 731
	Total non vie	6 415 127	9 276 092	32 406 242	34 794 253	70 360 487
	Vie	83 420	58 530	148 964	117 060	254 209
	Activité Retakaful	1 181 420	794 504	3 602 125	2 999 405	5 801 235
	TOTAL GENERAL	7 679 968	10 129 126	36 157 332	37 910 718	76 415 930
N E T	18 501 981	17 658 344	46 782 691	46 563 762	85 719 842	
CHARGES D'ACQUISITION		EN DT				
BRANCHE	TM2 2020	TM2 2019	Au 30/06/2020	Au 30/06/2019	Année 2019	
Acceptation	Incendie	3 261 461	3 369 152	10 739 428	10 279 434	16 422 806
	Accidents et Risques Divers	769 091	696 984	2 239 163	2 002 960	3 643 789
	Risques Techniques	984 225	1 317 096	3 384 683	3 240 870	5 774 829
	Transport	1 272 421	887 010	2 707 378	2 306 782	4 927 769
	Aviation	3 114	5 307	73 075	32 308	165 093
	Total non vie	6 290 311	6 275 549	19 143 726	17 862 355	30 934 287
	Vie	8 426	410 563	1 201 999	1 532 932	3 470 512
	Activité Retakaful	960 319	1 013 397	2 885 176	2 532 632	4 595 711
	TOTAL GENERAL	7 259 056	7 699 509	23 230 900	21 927 918	39 000 510
Rétrocession	Incendie	1 321 509	1 227 780	10 249 994	8 658 869	10 894 442
	Accidents et Risques Divers	91 545	56 343	259 782	202 238	400 847
	Risques Techniques	240 587	1 075 822	2 307 676	2 083 847	3 366 405
	Transport	95 727	208 697	370 312	463 109	1 005 712
	Aviation	26 709	20 616	50 273	39 477	88 777
	Total non vie	1 776 077	2 589 258	13 238 037	11 447 540	15 756 182
	Vie	0	0	0	69	69
	Activité Retakaful	320 790	160 262	1 628 574	1 053 760	1 539 424
	TOTAL GENERAL	2 096 867	2 749 521	14 866 611	12 501 369	17 295 675
N E T	5 162 189	4 949 988	8 364 289	9 426 549	21 704 835	
CHARGES SINISTRES		EN DT				
BRANCHE	TM2 2020	TM2 2019	Au 30/06/2020	Au 30/06/2019	Année 2019	
Acceptation	Incendie	28 544 171	13 663 825	35 135 181	18 753 642	35 200 054
	Accidents et Risques Divers	4 859 731	8 290 249	5 909 528	9 864 508	14 971 331
	Risques Techniques	2 247 223	3 486 552	3 128 930	4 324 904	10 748 912
	Transport	1 414 057	2 775 239	2 992 687	3 535 820	11 861 985
	Aviation	656 927	252 241	831 520	434 737	1 770 776
	Total non vie	37 722 109	28 468 106	47 997 846	36 913 611	74 553 057
	Vie	600 351	1 601 420	438 749	1 866 136	3 689 031
	Activité Retakaful	1 961 917	6 395 047	4 369 153	7 093 251	11 318 915
	TOTAL GENERAL	40 284 377	36 464 573	52 805 747	45 872 998	89 561 003
Rétrocession	Incendie	23 513 100	8 590 421	27 287 476	12 969 208	19 700 337
	Accidents et Risques Divers	-120 596	1 903 629	86 923	1 915 029	1 959 173
	Risques Techniques	905 964	1 409 572	1 355 951	1 782 385	4 379 084
	Transport	-2 351 750	-226 148	-1 458 991	1 326	3 423 540
	Aviation	722 289	1 460 113	747 520	1 280 200	2 613 574
	Total non vie	22 669 007	13 137 586	28 018 881	17 948 147	32 075 708
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	159 359	2 025 357	791 356	2 431 591	2 650 559
	TOTAL GENERAL	22 828 366	15 162 943	28 810 237	20 379 738	34 726 267
N E T	17 456 011	21 301 630	23 995 510	25 493 260	54 834 736	
PRODUITS FINANCIERS		EN DT				
	TM2 2020	TM2 2019	Au 30/06/2020	Au 30/06/2019	Année 2019	
Produits Financiers Non Retakaful	158 122	113 519	309 724	233 008	23 944 259	
Produits Financiers Retakaful	6 422 592	5 567 774	12 469 024	11 111 825	471 755	
TOTAL GENERAL	6 580 714	5 681 293	12 778 748	11 344 833	24 416 014	

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2020

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2019 sont relatifs à l'exercice 2019 audité.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier Semestre 2020.

- ❖ En dépit de la crise sanitaire, survenue courant ce premier semestre de 2020, touchant de multiple domaine d'activité, Tunis Re a réussi à garder le même niveau de performance de 2019, et ce par la réalisation d'un chiffre d'affaires de 82,940 MDT, soit un taux de réalisation de **52%** par rapport aux prévisions ajustées pour l'année 2020.
- ❖ Par zone, le marché Etranger a réalisé une progression de 1% pour atteindre 45 MDT contre une légère baisse de 5% enregistré sur le marché domestique expliquée notamment par la ralentissement au niveau de la souscription des affaires, principalement pour les branches transport et aviation, ayant été directement impactées par la crise du COVID 19.
- ❖ L'activité Retakaful, a évolué au même rythme que l'activité ordinaire enregistrant au 30 juin 2020, un chiffre d'affaires de 9,023 MDT soit au même niveau qu'au 1^{er} semestre 2019.
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre brute de 15%, par rapport à la même période de 2019, expliquée par la survenance d'un sinistre (incendie) important, courant ce 1^{er} semestre au niveau du marché domestique.
- ❖ Une bonne protection en rétrocession couvrant 55% de cette charge sinistre, permettant ainsi une amélioration de 6% de la charge sinistre nette au 30 juin 2020.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une nette **évolution de 12,6%** par rapport au 30 juin 2019. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2019 et 2020). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.