

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

**(1 er TRIMESTRE 2020)**

Indicateurs d'activité	Unité	1 er TR 2020	1 er TR 2019	2019 (provisoire)
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>Passager</b>	<b>548 168</b>	<b>781 746</b>	<b>3 450 434</b>
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	<i>530 573</i>	<i>758 116</i>	<i>3 185 825</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	<i>17 595</i>	<i>23 630</i>	<i>264 609</i>
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	544	733	5 785
Nombre d'heures de vol louées	Heures	0	184	1 722
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	909 565	1 297 146	5 523 205
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	1 234 752	1 679 498	7 308 068
Coefficient de remplissage	%	73,7%	77,2%	75,6%
Coefficient de chargement	%	71,9%	75,4%	72,4%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 551 282	1 767 155	7 417
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre	94 578	134 878	570 305
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre	131 475	178 831	787 671
Part du Marché	%	31,4%	41,3%	30,4%
Ponctualité Flotte	%	41,0%	36,5%	40,0%
Utilisation Flotte (3)	Heures/jour/ avion	8,5	8,4	8,72
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	316	307	366
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	13 282	12 895	13 690
<b>Revenus du transport par catégorie (3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>220,579</b>	<b>304,746</b>	<b>1 595,193</b>
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>205,432</i>	<i>286,458</i>	<i>1 449,197</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>7,390</i>	<i>9,452</i>	<i>111,14</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>7,756</i>	<i>8,836</i>	<i>34,860</i>
Dépense assistance commerciale	MD	19,200	25,507	126,596
Dépenses Assistance Catering	MD	6,285	8,966	38,132
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	79,020	96,158	429,840
Loyer Avions	MD	0,000	1,57	35,458
Assurances Avions	MD	2,609	2,379	9,566
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	9,816	11,463	71,882
Dépenses Carburants (3)	MD	61,177	94,453	404,734
Charges de personnel (2)	MD	51,499	55,911	238,570
Amortissements Avions (3)	MD	24,998	30,375	120,192
Effectif	Employé	3 577	3 623	3 708
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>MD</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	119,587	102,062	86,401
Endettement	MD	978,280	1 078,456	941,260
Charges Financières	MD	6,255	6,146	28,019
Redevances de leasing (principal)	MD	23,318	25,338	96,577
Produits financiers	MD	0,012	0,000	0,123

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période.

(3) Les chiffres du 1 er trimestre 2019 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

**Les réalisations du premier trimestre 2020 comparées à celles de la même période de 2019 dégagent les tendances suivantes :**

1/Baisse du nombre de passagers toutes activités confondues de 30 %.

2/ Baisse des revenus du transport de 28 %.

3/Baisse des charges de personnel de 8 %.

4/Augmentation de l'utilisation journalière des avions de 1%.

4/Augmentation de la ponctualité de la flotte de 12%.

5/Baisse des dépenses en carburant de 35%.