

## AVIS DES SOCIETES

### INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

#### **SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -** Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4<sup>ème</sup> trimestre 2018.

Indicateurs d'activité	Unité	4 <sup>ème</sup> TR 2018	4 <sup>ème</sup> TR 2017	2018 (provisoire)	2017
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>Passager</b>	<b>821 618</b>	<b>772 108</b>	<b>3 816 190</b>	<b>3 502 475</b>
<i>Régulier +supplémentaire</i>	Passager	791 078	752 986	3 451 764	3 195 522
<i>Charter +pèlerinage</i>	Passager	30 540	19 122	364 426	306 953
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	880	502	8 381	6 821
Nombre d'heures de vol louées (3)	Heures	72	22	4 604	2 918
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 289 071	1 186 519	6 135 985	5 601 818
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	1 737 165	1 636 933	8 237 298	7 530 847
Coefficient de remplissage	%	74,2%	72,5%	74,5%	74,4%
Coefficient de chargement	%	66,4%	65,7%	69,4%	69,1%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 836	2 002	7 535	7 500
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	133 508	122 460	627 333	570 301
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	201 174	186 348	903 931	825 147
Part du Marché	%	37,6%	42,1%	36,2%	41,8%
Ponctualité Flotte	%	44,0%	42,0%	42,0%	44,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	8,50	7,34	8,85	8,16
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	312	277	330	288
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	11 888	11 442	12 967	11 218
<b>Revenus du transport par catégorie (3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>323,894</b>	<b>281,290</b>	<b>1 568,211</b>	<b>1 283,741</b>
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	MD	305,470	264,708	1 408,633	1 139,432
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	MD	10,554	6,449	127,269	110,384
<i>activité fret+poste*(3)</i>	MD	7,871	10,134	32,309	33,925
Dépense assistance commerciale (3)	MD	25,900	20,446	115,838	93,040
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	8,080	7,501	36,286	32,701
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	98,536	78,681	436,144	352,633
Loyer Avions	MD	0,595	0,184	53,485	33,971
Assurances Avions	MD	2,056	1,761	7,797	6,781
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	12,365	12,917	75,365	82,987
Dépenses Carburants (3)	MD	97,247	67,627	430,180	285,747
Charges de personnel (2)	MD	70,502	67,318	229,245	217,172
Amortissements Avions (3)	MD	31,521	30,946	129,864	120,079
Effectif	Employé	3 781	3 765	3 781	3 765
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>Avion</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	Avion	21	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	Avion	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	61,500	96,487	61,500	96,487
Endettement	MD	1 065,664	1 059,313	1 065,664	1 059,313
Charges Financières	MD	5,802	2,558	20,247	10,187
Redevances de leasing (principal)	MD	24,313	21,143	91,274	78,886
Produits financiers	MD	0,063	0,087	0,308	0,615

## **Remarques**

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période

(3) Les chiffres du 4ème trimestre 2017 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

### **Les réalisations du quatrième trimestre 2018 comparées à celles de la même période de 2017 dégagent les tendances suivantes :**

1/ L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 6 % dû essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 5 %

2/ L'augmentation des revenus du transport de 15%

3/L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 15 % par rapport au 4 ème trimestre 2017

4/ L'augmentation des charges de personnel de 5 %

5/Augmentation de l'utilisation journalière des avions de 16 %